

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 50.000,00 € μαζί με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. 23%, αφορά σε κατασκευαστικές και άλλες διαμορφώσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, στα οποία υπάρχει ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας.

Τα σημεία αυτά έχουν επισημανθεί στην πρόσφατη Μελέτη Αστικής Κινητικότητας – ΜΑΚ ως μελανά από άποψη οδικής ασφάλειας και ως περιοχές σημειακών παρεμβάσεων. Με βάση την καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο της παραπάνω Μελέτης, πρόκειται για σημεία στα οποία παρατηρήθηκαν υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι ή καταγράφηκε αυξημένος αριθμός ατυχημάτων καθώς και τμήματα με προβληματική κυκλοφοριακή ρύθμιση και υποδομές προσβασιμότητας.

Τα σημεία παρέμβασης αφορούν σε οδούς της πόλης των Σερρών στην κεντρική περιοχή αλλά και σε σημεία εκτός της άμεσης επιρροής του κέντρου, τα οποία φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Σημεία παρέμβασης
1	Κόμβος Βενιζέλου – Ερμού – Β. Βασιλείου
2	Περιοχή Πλατείας Εμπορίου και πρώην Δημ.Αγοράς
3	Κόμβος Ιερολοχιτών – Κομνηνών
4	Κόμβος Προύσσης - Σιγής
5	Κόμβος Αθ.Γκένιου - Μαγνησίας (είσοδος ΤΕΙ)
6	Οδός Εξοχών
7	Οδός Ιακώβου Ορεινού
8	Άλλα σημεία που θα υποδειχθούν

Αναλυτικά, οι παρεμβάσεις έχουν ως εξής:

#### **1. Κόμβος Βενιζέλου – Ερμού – Β. Βασιλείου**

- **Παρούσα κατάσταση**

Στον κόμβο αυτόν συμβάλουν η οδός Βενιζέλου που αποτελεί κύρια αρτηρία με μήκος περίπου 1,5 χλμ και μέσο πλάτος οδοστρώματος τα 12,3 μ., εισάγει στην πόλη σημαντικό φόρτο από τα δυτικά, αποτελώντας και τη βασική είσοδο της πόλης από Θεσ/νίκη.

Η οδός Βασιλέως Βασιλείου αποτελεί κύρια αρτηρία μήκους περίπου 400μ. η οποία διχάζεται στον εν λόγω κόμβο με έναν κλάδο της να συνεχίζει στην οδό Βενιζέλο και ένα δεύτερο να

οδηγεί στην οδό Ερμού.

Η οδός Ερμού είναι επίσης κύρια αρτηρία με μήκος περί τα 400μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος τα 12.3 μ. Και στις τρεις συμβάλλουσες οδούς υπάρχουν γραμμικές συγκεντρώσεις λιανικού εμπορίου και η ζήτηση σε στάθμευση είναι υψηλή.

Στη συμβολή των τριών οδών υπάρχει οριζόντια σήμανση σε σχήμα τριγωνικής νησίδας εμβαδού περίπου 200τ.μ., με προσωρινή κάθετη σήμανση για πορεία από Βενιζέλου δεξιά της νησίδας (P-52δ) και απαγόρευση εισόδου στην οδό Β.Βασιλείου (P-7). Λόγω του υψηλού φόρτου και της κατά καιρούς κατάληψης τμήματος της διαγραμμισμένης νησίδας από παράνομα σταθμευμένα οχήματα, η κυκλοφορία είναι δυσχερής και η οδική ασφάλεια μειωμένη.

- **Πρόταση**

Προτείνεται κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή νησίδας στον κόμβο όπως άλλωστε είχε μελετηθεί και στο πλαίσιο του έργου “Ολοκληρωμένες Αστικές Αναπλάσεις οδικών αξόνων της πόλης των Σερρών” ώστε να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των κινήσεων στις συμβάλλουσες οδούς και να αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση. Επίσης, η διαμόρφωση είναι επιβεβλημένη καθώς αναμένονται στο μέλλον ακόμη υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι, δεδομένης της επικείμενης μετατροπής της οδού Ερμού σε ήπιας κυκλοφορίας και της αλλαγής κατεύθυνσης της οδού Π. Μετά από όπου θα διέρχεται μεγάλος όγκος οχημάτων με κατεύθυνση προς τον Σταθμό Αυτοκινήτων της Νομαρχίας ή προς παράκαμψη του πεζοδρομημένου κέντρου της πόλης.

## **2. Περιοχή Πλατείας Εμπορίου και πρώην Δημοτικής Αγοράς**

- **Παρούσα κατάσταση**

Στην ευρύτερη περιοχή της πλατείας Εμπορίου υπάρχουν νησίδες για διαχωρισμό των κινήσεων και την έδραση σήμανσης και ορισμένων -εκτός λειτουργίας- σηματοδοτών. Λόγω παλαιότητας υπάρχουν φθορές στα πεζοδρόμια και στις διαβάσεις πεζών, ενώ δεν υπάρχουν ράμπες για την εξασφάλιση της προσπελασιμότητας των υποδομών αυτών. Πρόκειται για σημεία με σημαντικούς φόρτους τόσο οχημάτων όσο και πεζών, όπως η συμβολή των οδών Αν.Θράκης και Μεγ. Αλεξάνδρου καθώς και ο παράδρομος που ενώνει την οδό Γεωργίου Παπανδρέου με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου στο ύψος του πάρκου της πρώην Δημοτικής Αγοράς.

- **Πρόταση**

Προτείνεται κατάλληλη διαμόρφωση της διάβασης στον παράδρομο που ενώνει την οδό Γεωργίου Παπανδρέου με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου στο ύψος του πάρκου της πρώην Δημοτικής Αγοράς. Θα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση ενώ θα κατασκευαστούν και οι απαραίτητες ράμπες. Επίσης θα συντηρηθούν οι διαβάσεις στη συμβολή Αν.Θράκης και Μεγ. Αλεξάνδρου και θα κατασκευαστούν οι απαιτούμενες ράμπες. Αντίστοιχα θα ανακατασκευαστούν οι νησίδες στη συμβολή Κων/πόλεως και Διον.Σολωμού και στη συμβολή των οδών Αν.Θράκης και Μεγ. Αλεξάνδρου

## **3. Κόμβος Ιερολοχιτών – Κομνηνών**

- **Παρούσα κατάσταση**

Η οδός Ιερολοχιτών είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός με μήκος περί τα 360 μ και το πλάτος του οδοστρώματός της είναι 12 μέτρα. Η συμβολή των οδών Ιερολοχιτών και Κομνηνών αποτελεί ένα μελανό σημείο από άποψη οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη Μελέτη Αστικής Κινητικότητας και την καταγραφή σημείων με υψηλή συχνότητα εμφάνισης ατυχημάτων με υλικές ζημιές. Κατά την διετία 2012-2014, το καταγεγραμμένο πλήθος ατυχημάτων στον κόμβο αυτό ήταν 13. Παρά την υπάρχουσα σήμανση, παρατηρούνται παραβιάσεις της προτεραιότητας της οδού Κομνηνών από τα διερχόμενα από την οδό Ιερολοχιτών οχήματα.

- **Πρόταση**

Προτείνεται κατάλληλη διαμόρφωση της οδού Ιερολοχιτών με στένωση της οδού προ του εν λόγω κόμβου με στόχο τη δημιουργία “λαιμού” ως μέτρο ανάσχεσης των ταχυτήτων. Επιπρόσθετα θα ενισχυθεί η σήμανση, με υλοποίηση διαγραμμίσεων STOP και γραμμών διακοπής πορείας.

#### **4. Κόμβος Προύσσης – Σιγής**

- **Παρούσα κατάσταση**

Στον εν λόγω κόμβο συμβάλλουν η οδός Προύσσης, δευτερεύουσα αρτηρία μήκους περίπου 1,5 χλμ και πλάτους 11μ και η οδός Σιγής δευτερεύουσα συλλεκτήρια μήκους 170 μέτρων, που αποτελεί οδό με ιδιαίτερα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και χρησιμοποιείται ως επί το πλείστον για την πρόσβαση στην ομώνυμη συνοικία. Στον κόμβο υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα σηματοδοτών σε νησίδες, μεταξύ των οποίων υπάρχουν διαβάσεις για την προσπέλαση των πεζών. Στην περιοχή υπάρχει πρόβλημα οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας ενώ χαρακτηρίζεται συχνά από υψηλές ταχύτητες, κυκλοφοριακή συμφόρηση τις ώρες αιχμής και υψηλούς φόρτους πεζών λόγω γειτνίασης με πολλές εκπαιδευτικές μονάδες.

- **Πρόταση**

Σύμφωνα με τη Μελέτη Αστικής Κινητικότητας προτείνεται η συντήρηση των διαβάσεων πεζών στις θέσεις των σηματοδοτών που ρυθμίζουν τις κινήσεις με κατεύθυνση προς τα ανατολικά και προς τα δυτικά επί της Προύσσης. Προτείνεται να κατασκευαστεί υπερυψωμένη διάβαση επί της Σιγής στο ύψος της υφιστάμενης νησίδας στον κόμβο με Προύσσης. Με τον τρόπο αυτό και σε συνδυασμό με ρύθμιση του σηματοδότη σε κυκλικό πρόγραμμα (και όχι σε διαρκή λειτουργία αναλάμποντος πορτοκαλί), η διέλευση των οχημάτων από την οδό θα γίνεται με χαμηλή ταχύτητα.

#### **5. Περιοχή του ΤΕΙ Σερρών**

- **Παρούσα κατάσταση**

Η είσοδος των εγκαταστάσεων του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας βρίσκεται επί της οδού Αθανασίου Γκένιου, η οποία είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια και δέχεται σημαντικό φόρτο, ακόμη και βαρέων οχημάτων από τον κόμβο της Περιαστικής Οδού με την οδό Σερρών

-Νεοχωρίου και, λόγω γειτνίασης, από το Αμαξοστάσιο του Δήμου Σερρών και τις εγκαταστάσεις διαφόρων υπηρεσιών π.χ. Διεύθυνση Μεταφορών. Παρατηρούνται υψηλές ταχύτητες ενώ υπάρχουν σημαντικές ροές πεζών, ειδικά τις ώρες λειτουργίας του ΤΕΙ, με επισφαλή πορεία λόγω έλλειψης διαβάσεων, ενώ γίνεται χρήση από οχήματα του πεζόδρομου που ενώνει την οδό Αθ.Γκένιου με την οδό Μαγνησίας λόγω ελλιπούς σήμανσης. Υπάρχει επίσης έλλειψη ραμπών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

- **Πρόταση**

Προτείνεται η λήψη μέτρων για την ανάσχεση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων και την ασφαλή διέλευση πεζών με την διαμόρφωση υπερυψωμένης διάβασης επί της οδού Αθ.Γκένιου από την πλευρά της οδού Βαλτετσίου. Η διάβαση θα συνοδεύεται με κατάλληλη διαμόρφωση των κρασπέδων και των πεζοδρομίων καθώς και ράμπες. Επίσης επί της οδού Αθ.Γκένιου από την πλευρά του Αμαξοστασίου του Δήμου θα τοποθετούν στο οδόστρωμα σε κατάλληλη διάταξη ακουστικές ταινίες, οι οποίες συμβάλλουν στη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων. Στον παράδρομο θα γίνει διαμόρφωση πεζόδρομου και θα τοποθετηθεί η αναγκαία σήμανση.

## **6. Οδός Εξοχών**

- **Παρούσα κατάσταση**

Η οδός Εξοχών αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία μήκους περί τα 2 χλμ και πλάτους 9 μέτρων. Εκτείνεται παραπλεύρως του Χειμάρρου Αγ. Αναργύρων, όπου λειτουργεί περιπατητική διαδρομή πεζών και ποδηλατόδρομος κατά μήκος της Κοιλιάδας των Αγ. Αναργύρων. Αποτελεί περιοχή που έλκει μετακινήσεις για λόγους αθλητισμού και αναψυχής ενώ κατά τους θερινούς μήνες αποτελεί δημοφιλέστατη περιοχή αναψυχής. Λόγω ευθυγραμμίας μεγάλου μήκους αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες ενώ υπάρχει έλλειψη διαβάσεων πεζών. Η αναβάθμιση της διαδρομής είναι επιβεβλημένη διότι ειδικά τη θερινή περίοδο παρουσιάζει υψηλότατο φόρτο.

- **Πρόταση**

Προτείνεται η παρέμβαση σε τρία σημεία της οδού για τη δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων προκειμένου να αποθαρρυνθεί η ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων. Οι διαβάσεις θα κατασκευαστούν στο ύψος του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου ενώ όσες υπάρχουν σε τυχόν ακατάλληλα σημεία, θα καταργηθούν. Θα γίνουν κατάλληλες διαμορφώσεις πεζοδρομίων και θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση. Επίσης θα τοποθετούν εγκάρσιες ακουστικές ταινίες.

## **7. Οδός Ιακώβου Ορεινού**

- **Παρούσα κατάσταση**

Η Οδός Ιακώβου Ορεινού αποτελεί έναν πεζοδόρο μικρού μήκους στο κέντρο της πόλης. Στη συμβολή της με την οδό Λεων.Παπαπαύλου, υπάρχει σημαντικός φόρτος πεζών ενώ δεν υπάρχει κατάλληλη υποδομή για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

- **Πρόταση**

Προτείνεται η διαμόρφωση διάβασης με ράμπες για τη διασφάλιση της πορείας πεζών στη

συμβολή με την οδό Λεων.Παπαπαύλου και διαμόρφωση των πεζοδρομίων.

#### **8. Άλλα σημεία που θα υποδειχθούν**

Στο πλαίσιο του έργου θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία και ορισμένα άλλα σημεία με μικρής εμβέλειας εργασίες δικής ασφάλειας και βελτίωσης προσβασιμότητας, όπως για παράδειγμα μία νησίδα διαχωρισμού κυκλοφορίας εντός οικισμού στο Χριστός.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2016 σύμφωνα με την υπ' αριθ. 40/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 219/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών και στον Προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2016 με Κ.Α. 70.7326.646, ενώ θα χρηματοδοτηθεί από ΣΑΤΑ 2016 με το ποσό των 50.000,00 €. Η επίβλεψη θα γίνει από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σερρών και η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με την υπάρχουσα μελέτη και τα κατασκευαστικά σχέδια.

Σέρρες, 18/05/2016  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.

Σέρρες, 18/05/2016  
ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Σέρρες, 18/05/2016  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΑΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc  
ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ

ΜΑΔΕΜΛΗ ΕΛΕΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc  
ΜΕ Γ' ΒΑΘΜΟ

ΜΙΚΙΚΗ ΦΩΤΕΙΝΗ  
ΔΡ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ Ε' ΒΑΘΜΟ

